

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ЕТТ)
1	2	3
<p>(максимальная масса брутто 5 тонн).</p> <p>1.5.2. Грузового крупнотоннажного контейнера.</p> <p>1.5.3. Порожного крупнотоннажного контейнера.</p> <p>1.6. За перегрузку ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС:</p> <p>1.6.1. Грузового ИТЕ (кроме контейнеров), АТС.</p> <p>1.6.2. Порожного ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС (до или после его использования для перевозки груза по железной дороге).</p> <p>1.7. За перегрузку легкового автомобиля.</p>	<p>контейнер</p> <p>контейнер</p> <p>отправка</p> <p>отправка</p> <p>за одну единицу</p>	<p>68.00</p> <p>34.00</p> <p>88.00</p> <p>44.00</p> <p>20.49</p>
<p>2. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности перевозимого груза.</p> <p><u>Примечания:</u></p> <p>* Неполные 150 швейцарских франков принимаются за полные.</p> <p>** Сбор взимается отдельно каждым перевозчиком независимо от расстояния перевозки.</p>	<p>за каждые 150 шв. фр. объявленной ценности груза*</p>	<p>2.00**</p>
<p>3. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами, в размере:</p> <p>3.1. За вагон.</p> <p>3.2. За контейнер.</p> <p>3.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:</p> <p>3.3.1. С грузами одного наименования.</p> <p>3.3.2. С грузами разных наименований.</p> <p>3.4. За ИТЕ (кроме контейнеров), АТС.</p>	<p>отправка</p> <p>отправка</p> <p>отправка</p> <p>контейнер</p> <p>отправка</p>	<p>4.00</p> <p>4.00</p> <p>4.00</p> <p>4.00</p> <p>4.00</p>
<p>4. Сбор за переоформление перевозочных документов. За переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое при изменении режима правового регулирования договора перевозки.</p>	<p>накладная</p>	<p>8.00</p>

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ЕТТ)
1	2	3
<p>5. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности).</p> <p><u>Примечание:</u> Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.</p>	вагон	112.61
<p>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.</p> <p>При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование:</p> <p>6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):</p> <p>6.2. Пломбами:</p>	<p>вагон контейнер</p> <p>вагон контейнер</p>	<p>25.00 15.00</p> <p>7.00 5.00</p>
<p>7. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге:</p> <p>7.1. За двухосный вагон.</p> <p>7.2. За вагон с четырьмя и более осями.</p> <p>7.3. За транспортер и рефрижераторный вагон.</p> <p>7.4. За среднетоннажный контейнер с внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м.</p> <p>7.5. За среднетоннажный контейнер с внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м.</p>	<p>вагоно-час</p> <p>вагоно-час</p> <p>вагоно-час</p> <p>контейнеро-час</p> <p>контейнеро-час</p>	<p>2.70</p> <p>4.00</p> <p>6.70</p> <p>0.40</p> <p>0.80</p>

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ЕТТ)
1	2	3
7.6. За контейнер длиной 10 футов.	контейнеро-час	1.00
7.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно.	контейнеро-час	2.00
7.8. За контейнер длиной свыше 20 футов.	контейнеро-час	4.00
7.9. За груз на своих осях.	осе-час	1.00
<p><u>Примечания:</u></p> <p>При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона, контейнера или груза на своих осях принимается за полный.</p> <p>Сбор за задержку контейнеров исчисляется по вышеперечисленным ставкам, установленным для контейнеров соответствующей категории, в случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него.</p> <p>В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, установленным для двух- или четырехосных вагонов соответственно.</p> <p>Время задержки вагона, контейнера или груза на своих осях, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.</p> <p><u>Разъяснение по начислению сбора за задержку вагона, контейнера на транзитной железной дороге.</u></p> <p>1. При задержке на станционных путях вагонов с погруженными на него грузными или порожними контейнерами, независимо от принадлежности вагонов и контейнеров, по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 7.1 или пункте 7.2 таблицы.</p> <p>1.1. При задержке на терминалах (не принадлежащих перевозчику) вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) с погруженными на него грузными или порожними контейнерами, независимо от принадлежности контейнеров, по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 7.1 или пункте 7.2 таблицы.</p> <p>2. Если один или несколько из следующих в вагоне частных контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него на терминалах (не принадлежащих перевозчику) по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку контейнеров не начисляется.</p> <p>2.1. Если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров инвентарного парка выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него на терминалах (не принадлежащих перевозчику) по причинам, не зависящим от перевозчика, сбор за задержку контейнеров исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 7.4 - 7.8 настоящей таблицы.</p>		

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ЕТТ)
1	2	3
<p>8. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.</p> <p>Сбор взимается за маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагонов, в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге.</p> <p><u>Примечания:</u></p> <p>Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.</p> <p>Время маневровой работы при задержке вагона или контейнера, за который взимается сбор, учитывается в акте общей формы, который заполняется в соответствии с положениями СИ к СМГС.</p> <p>При задержке контейнеров сбор начисляется за каждый задержанный контейнер по ставке, которая определяется путем деления ставки сбора за каждые полчаса маневровой работы на количество контейнеров, размещенных на этом вагоне.</p> <p>Неполные полчаса маневровой работы локомотива считаются полными.</p> <p><u>Разъяснение по начислению сбора за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.</u></p> <p>1. Учет начала и окончания отдельно каждой операции по отцепке и прицепке вагона, а также учет времени, затраченного на отцепку или прицепку в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге осуществляет дежурный по станции.</p> <p>2. Дежурный по станции передает информацию о начале и окончании маневровой работы, а также о затраченном времени на маневровую работу по отдельно каждой операции оператору технической конторы.</p> <p>3. Оператор технической конторы на основании полученной информации от дежурного по станции составляет акт общей формы с указанием причины отцепки, времени начала и окончания маневровой работы, а также времени затраченном, на маневровую работу. Указанный акт передает товарному кассиру.</p> <p>4. Товарный кассир на основании полученного акта общей формы рассчитывает сумму сбора за каждые 0,5 часа, при этом не полные 0,5 часа считаются полными.</p> <p>Сбор за маневровую работу взыскивается за каждую отдельно произведенную операцию по отцепке или прицепке по накопительной карточке ф. ФДУ-92, с передачей сообщения 1536 путем выбора сообщения 414.</p>	<p>за каждые полчаса маневровой работы</p>	<p>35,00</p>

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (ЕТТ)
1	2	3
9. Сбор по хладотранспорту.	-	таблица 9.3 Раздела V ЕТТ
10. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи. Сбор взимается за перестановку на тележки другой ширины колеи: 10.1. Грузеного вагона. 10.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 24.2 § 24 Тарифа ЕТТ. 10.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях в соответствии с § 16 Тарифа ЕТТ.	 ось ось ось	 70.00 70.00 70.00
11. Сбор за поение водой при перевозке животных.	вагон	30.00
12. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные Тарифом ЕТТ, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи, на дату их возникновения в национальной валюте и указываются в перевозочных документах в швейцарских франках после пересчета национальной валюты в швейцарские франки.		

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг, при этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**9.3. ТАБЛИЦА (Раздел V ЕТТ)
сборов по хладотранспорту
на железной дороге Республики Казахстан
(в швейцарских франках)**

Расстояние перевозки в км	При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4
1-500	7.10	132.50	132.50
501-1000	14.10	194.40	161.40
1001-1500	21.00	256.60	190.40
1501-2000	28.10	318.00	219.50
2001-2500	35.10	379.80	248.30
2501-3000	42.20	441.90	277.40
3001-3500	49.20	503.70	306.20
3501-4000	56.10	565.50	335.30
4001-4500	63.20	627.30	364.10
4501-5000	70.20	689.40	393.20
5001-5500	77.30	751.20	422.00
5501-6000	84.30	813.00	451.10

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

- при перевозке на расстояние до 250 км – 8.78 швейцарских франков,
- за каждые последующие 250 км прибавляется по 4.40 швейцарских франков.

Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках (пункт 6 ТП СНГ на 2024 фрахтовый год)
<p>Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, который взимается на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; - при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; - при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. <p>При перевозках контейнеров данный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.</p>	за один вагон	60,00

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**

В. Петров